

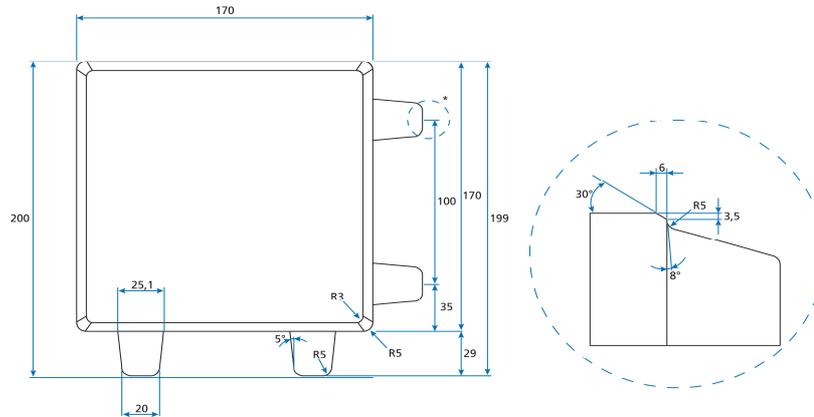
FICHE TECHNIQUE PAVE DRAINANT A JOINTS LARGES

Edition 01/01/2017

Pavés de voirie pour revêtement de sol en extérieur, en intérieur et pour toitures

Bicouche

Capacité filtrante supérieure à 270 l/s/ha (270 litres d'eau de pluie par hectare et par seconde)



CE

NF EN 1338

Principales spécifications par classe d'appellation

Classe d'appellation	T3-4	T5
Nombre de véhicules charge totale ≥ 3.5 t par jour et par sens	26 à 150	1 à 25
pose	en chevrons ou à lignes de joints discontinues, sur sable ou sables stabilisé au ciment	
Caractéristiques	Spécifications	
Epaisseur minimale (toutes tolérances épuisées)	77mm	57mm
Tolérances dimensionnelles	Longueur, largeur : ± 2 ou ± 3 mm Epaisseur : ± 3 ou 4 mm ; maximale entre diagonales (si > 300 mm) : ≤ 3 mm	
Absorption d'eau	$\leq 6.0\%$ en moyenne soit la classe B de l'EN	
Résistance mécaniques	≥ 3.6 Mpa	
Abrasion	≤ 23 mm soit classe H de l'EN	
OPTION Gel/Dégel*	Perte de masse gel/dégel + sels : moyenne ≤ 1.0 kg/m ²	

* gel sévère + salage fréquent à très fréquent, gel modéré + salage très fréquent

Le produit marqué NF est conforme au référentiel de certification NF 072 . Les spécifications techniques sont issues de la partie non harmonisée de la norme NF EN 1338. Les pavés sont destinés principalement aux zones de circulation accessibles aux véhicules de façon continue ou occasionnelle, objet des normes NF P 98-082 « Chaussées - Terrassements - Dimensionnement des chaussées routières - Détermination des trafics routiers pour le dimensionnement des structures de chaussées » et P 98-335 « Mise en oeuvre des pavés et dalles en béton, des pavés de terre cuite et des pavés et dalles en pierre naturelles » et accessoirement aux terrasses de toiture.

Pour toute information consulter www.cerib.com

FICHE TECHNIQUE PAVE I DRAINANT PAR JOINTS DE 7MM

Description :

Pavés en béton bicouche avec écarteurs pour joints élargis de 7mm conforme à la norme NF EN 1338 - Pavés en béton. Ce système permet l'infiltration de l'eau dans le sol en fonction de la structure portante, du lit de pose et du matériau de jointement qui doivent répondre aux prescriptions techniques.
Pose en joints décalés sur un concassé 4/6 et jointement avec un concassé 2/5.

Caractéristiques :

Longueur (mm) : 198 ±2 mm

Largeur (mm): 165 ±2 mm

Epaisseur (mm): 100 ±4 mm

Poids au m² : 220 Kg/m²

Pièces par palette : 240 pièces/palette ou 6.85 m²/palette

Résistance à la rupture par fendage : ≥ 3.6 Mpa

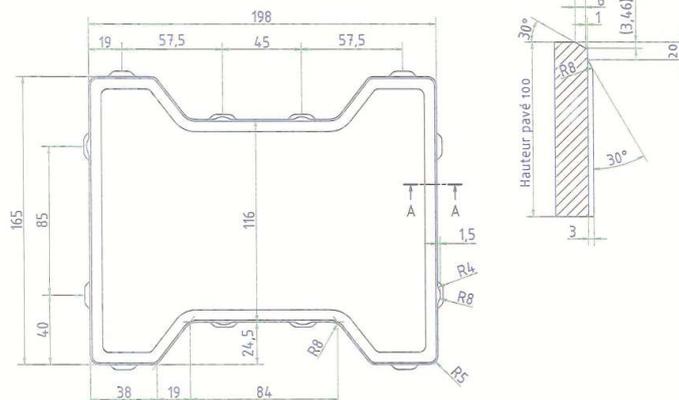
Absorption d'eau : ≤ 6% en moyenne soit la classe B de l'EN

Usure par abrasion : ≤ 23 mm soit la classe H de l'EN

Résistance au gel : Perte de masse gel/dégel + sels : moyenne ≤ 1.0 Kg/m²

Capacité filtrante supérieure à 270 l/s/ha (270 litres d'eau de pluie par hectare et par seconde)

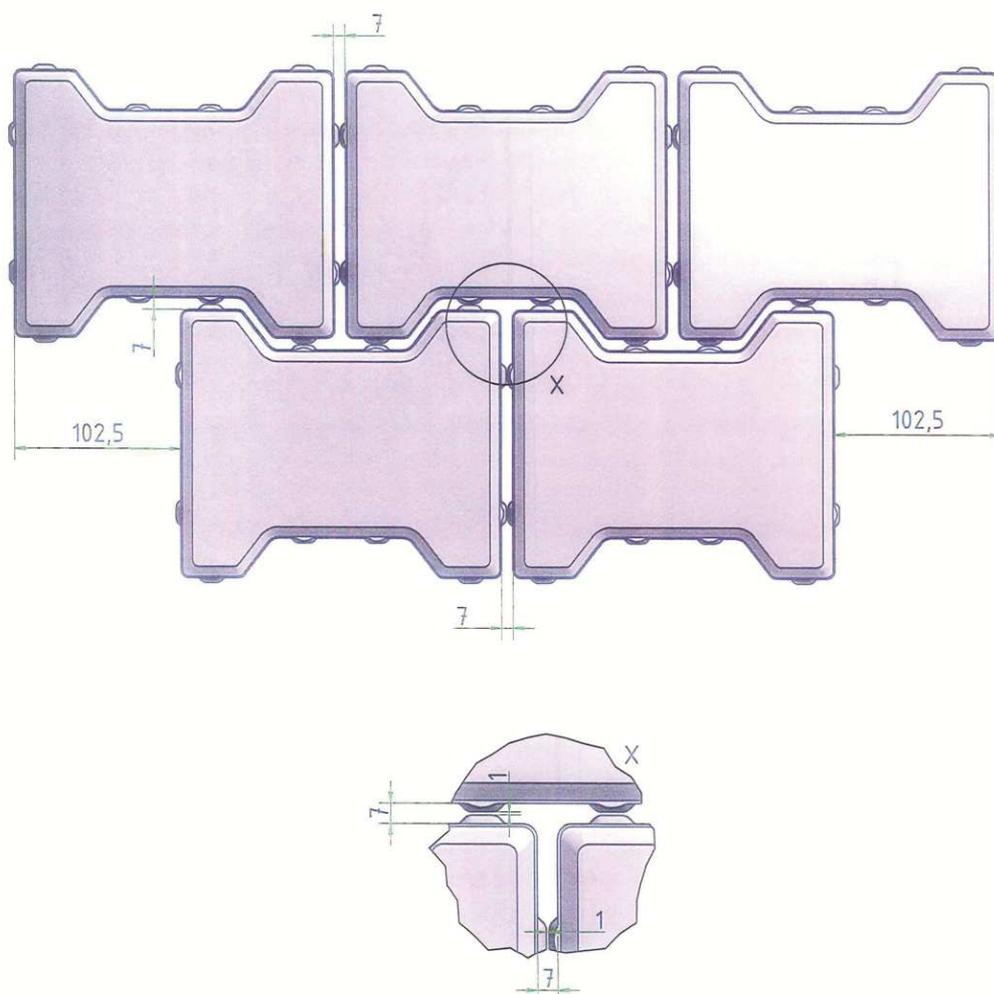
Schéma :



Plan de pose :

Pose en joints décalés

Palettisation des pavés décalés prévue pour une pose mécanique.



Aspect de surface : parement brut gris (pour d'autres teintes, nous consulter)

FICHE TECHNIQUE PAVE 20X20X8 DRAINANT PAR JOINTS DE 7MM

Description :

Pavés en béton bicouche avec écarteurs pour joints élargis de 7 mm conforme à la norme NF EN 1338 - Pavés en béton. Ce système permet l'infiltration de l'eau dans le sol en fonction de la structure portante, du lit de pose et du matériau de jointement qui doivent répondre aux prescriptions techniques.
Pose en joints décalés ou à joints croisés sur un concassé 4/6 et jointement avec un concassé 2/5.

Caractéristiques :

Longueur (mm) : 191.5 ±2 mm

Largeur (mm): 191.5 ±2 mm

Épaisseur (mm): 80 ±4 mm

Poids au m² : 170 Kg/m²

Pièces par palette : 200 pièces/palette ou 8 m²/palette

Résistance à la rupture par fendage : ≥ 3.6 Mpa

Absorption d'eau : ≤ 6% en moyenne soit la classe B de l'EN

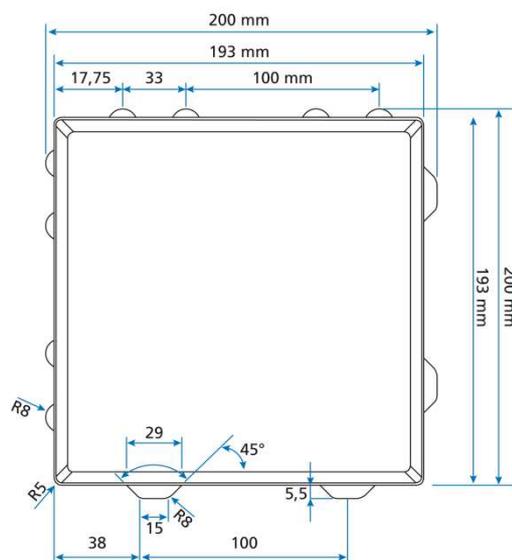
Usure par abrasion : ≤ 23 mm soit la classe H de l'EN

Résistance au gel : Perte de masse gel/dégel + sels : moyenne ≤ 1.0 Kg/m²

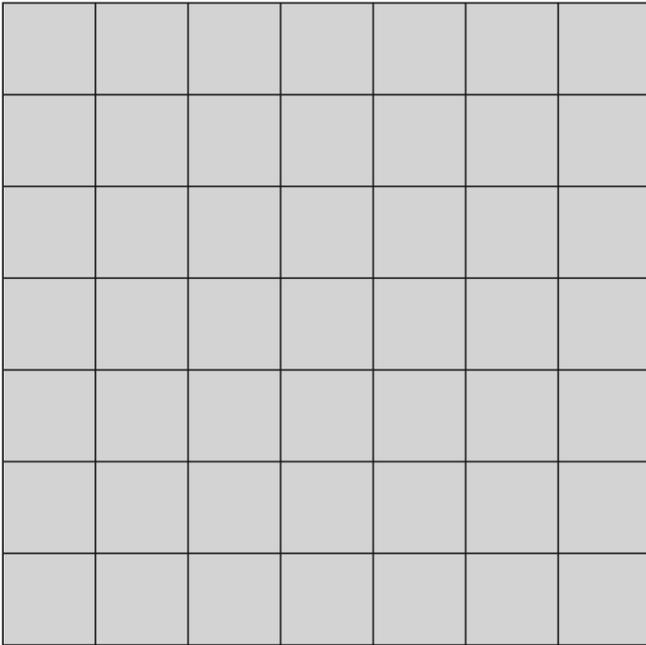
Capacité filtrante supérieure à 270 litres/ (s x ha)(270 litres d'eau de pluie par hectare et par seconde)

Aspect de surface : parement brut gris (pour d'autres teintes, nous consulter)

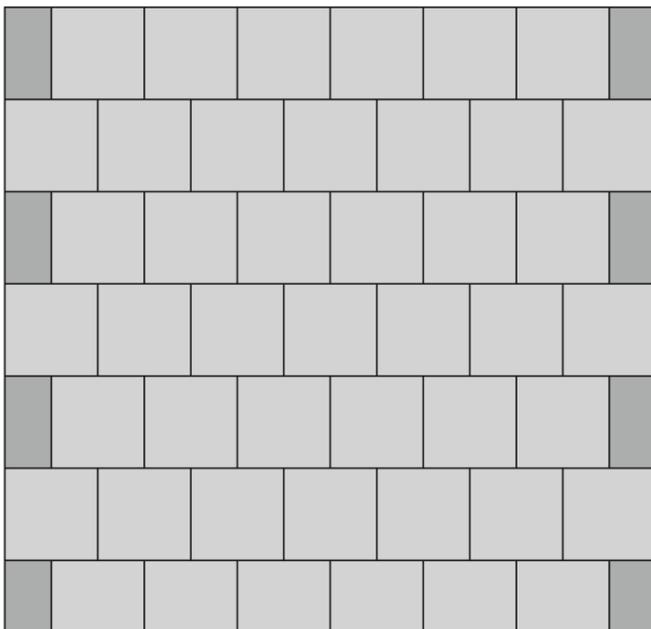
Schéma :



Technique de pose :



pose à joints croisés



pose à joints décalés